



VISTA SULLA PIAZZA DELLA STAZIONE DAL TERMINAL DEI BUS

ECOSISTEMA NATURALE

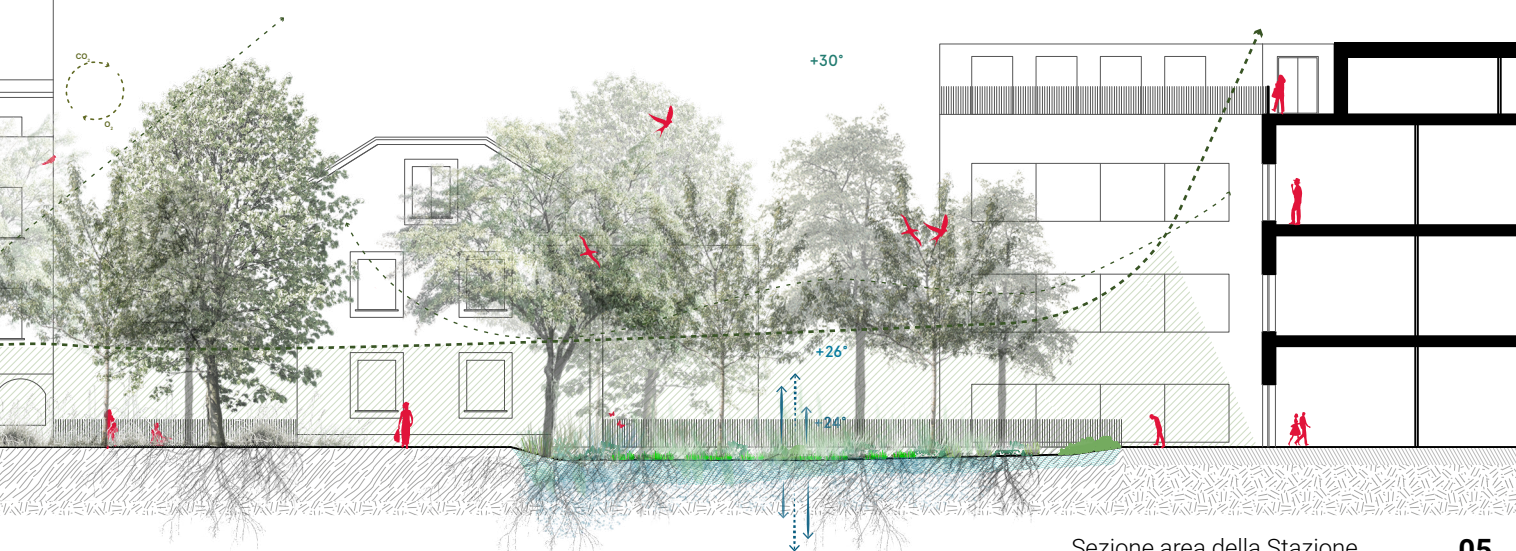
L'ambito AT14 del vigente PGT offre come possibilità quella di riqualificare la porzione dell'area della Franco Tosi dove erano ospitate le palazzine per gli uffici, oggi dismesse, per integrarla con il tessuto urbano. Lo spazio si apre quindi per ampliare la nuova piazza della stazione, creando **nuove aree verdi ricche di vegetazione**. Il sistema verde si unisce con il nuovo tratto di collegamento con via Lega, che consente di **riunire i due assi in un unico ecosistema**.

ECOSISTEMA SOCIALE

La stazione è uno **spazio interconnesso**, dove mobilità e socialità sono due elementi fondamentali. La piazza ha una nuova vocazione improntata sullo sviluppo della **mobilità sostenibile**, con un terminal per i bus, aree per il drop-on-dropoff e numerosi stalli per biciclette. Una città di ridotta estensione come Legnano deve necessariamente promuovere l'utilizzo della bicicletta come sistema di trasporto. Il disegno degli spazi aperti consente anche di avere molti più aree pedonali, in quanto la stazione è un **luogo di scambio e di incontro**.

ECOSISTEMA DEL SOTTOSUOLO

La trasformazione delle aree dismesse della Franco Tosi consente di **de-impermeabilizzare il suolo** realizzando nuovi spazi verdi drenanti. Vengono perciò creati dei sistemi di **rain garden** che hanno il compito di gestire e controllare le grandi quantità d'acqua piovana provenienti principalmente dai tetti, dalle sedi stradali e dalla pavimentazione. Questi sistemi permettono il rallentamento dell'afflusso d'acqua di scorrimento superficiale così da ridurre la possibilità di fenomeni alluvionali.



Sezione area della Stazione
Scala 1:300